

2022年7月22日

報道関係各位

近海郵船株式会社
東京都港区芝大門1-9-9
野村不動産芝大門ビル7階

新造船「しゅり」の運航開始につきまして

弊社運航の「東京／大阪／那覇（沖縄）」航路につきましては当初計画に基づき、これまでの運航船に代わって新造 RORO 船「しゅり」を就航する運びとなりましたのでお知らせいたします。

新造船は既存船と比べて大型化することにより、積載能力を増強、船体動揺を減じ積載貨物のより一層の安全輸送、環境にも配慮した省エネ設計です。更に、沖縄発着貨物の輸送は勿論のこと、トラックドライバー様への労務管理規制が厳しくなる 2024 年に向け、東京⇄大阪間の本州間物流に於いても貢献いたします。

詳細は下記をご参照賜ります様、宜しくお願い申し上げます。

記

1) 就航新造船について

船名「しゅり」 ※船舶明細は≪別紙1≫の通り

2) 運航開始（就航日）

2022年7月26日（火）20:40 大阪発（那覇向け）より

3) 運航スケジュール

東京港 月曜 18:00 発⇒大阪港 火曜 14:00 着／20:40 発 ⇒那覇港 木曜 07:00 着
那覇港 木曜 19:00 発⇒大阪港 土曜 08:00 着／12:00 発 ⇒東京港 月曜 08:00 着

4) 発着埠頭

東京港＝有明埠頭 / 大阪港＝南港かもめ埠頭 / 那覇港＝那覇新港

5) 本件に関するお問い合わせ先

近海郵船株式会社 総務副部長 寺島 拓哉（TEL. 03-5405-8300）
総務課長 菅原嘉奈子（TEL. 同上）

以上

《別紙1》 新造RORO船 「しゅり」 船舶概要



- <就航航路> 東京⇄那覇（沖縄県）、大阪⇄那覇、東京⇄大阪
- <資格> 限定近海区域（非国際）
- <船級> 一般財団法人 日本海事協会（NK）
- <搭載能力> 13mトレーラー 161台
(もしくは13mトレーラー 111台 + コンテナ 121 TEU)
- <総トン数> 15,816トン
- <主なサイズ> 全長180.3m、型幅27.0m、満載喫水7.20m
- <航海速度> 約21.1ノット
- <減揺装置> フィンスタビライザー
- <ランプウェイ> 船首 7.0m×30.0m、75.0トン
船尾 7.0m×38.0m、75.0トン
- <船内電源> 220V×95口、440V×5口（冷凍冷蔵貨物用）
- <その他設備> 陸側でも主機の運転状況確認ができ、
安全運航に役立つシステム「SIMS3」を搭載
- <船主名> 瀬野汽船株式会社
- <建造造船所> 日本シップヤード株式会社
- <運航者> 近海郵船株式会社