

2019年11月29日

報道関係各位

近海郵船株式会社
東京都港区芝大門1-9-9
野村不動産芝大門ビル7階

首里城の火災被害に対する支援について

沖縄の歴史と文化の象徴である「首里城」が本年10月31日未明に発生した大規模な火災により、正殿が全焼するなど甚大な被害を受けました。

当社は、1969年に日本郵船株式会社から沖縄定期航路を継承し、「首里」の名を拝して命名したRORO船「しゅり」を3代に亘って本航路に配船して参りました。半世紀の間、本船の運航を通じて沖縄・本州間の物流に携わってきました当社としましても、県民の皆様の心の支えである「首里城」の復旧・復興は強い願いであり、沖縄県殿へ義援金として100万円を拠出することを決定しました。

また、「しゅり」の船主である瀬野汽船株式会社殿（本社：愛媛県今治市 代表取締役社長：瀬野洋一郎）も、一日も早い復興を願い、義援金100万円を拠出することを決定しましたので、あわせてお知らせ致します。

《本件に関する問合せ先》

近海郵船株式会社 総務部長
総務課長

海上 昌二 (Tel. 03-5405-8300)
菅原嘉奈子 (Tel. 同上)

以上

【別紙】

- *会社概要（近海郵船）
- *東京／大阪／那覇 航路 概要

会社概要（近海郵船）

- 名称 近海郵船株式会社
- 設立 2003年10月1日
- 資本金 4億6500万円
- 株主 日本郵船株式会社（100%）
- 従業員 40名（2019年4月現在）
- 事業 内航・近海の海上運送業 貨物利用運送事業 倉庫業
- 関係会社 近海郵船北海道(株) 近郵船舶管理(株) (株)サンユウ
- 加盟団体 日本船主協会 内航大型船輸送海運組合
- 支店 東京支店 大阪支店
- 営業所 仙台営業所 常陸那珂営業所 敦賀事務所
沖繩事務所 福岡営業所

東京／大阪／那覇 航路概要

・ 運航情報

沖縄と関西、首都圏を結ぶ、幹線ルートです。東京・沖縄、大阪・沖縄、東京・沖縄、それぞれルートを琉球海運殿とスペース交換方式により3隻のRORO船で運航。冷凍用電源設備を大幅に増設し、生鮮物・切花等、冷蔵・冷凍貨物の積載能力を増強して、多彩なニーズにお応えします。



週3便運航（日曜日を除く）

下り			
東京	19:00発 (月・水・金)	大阪	16:00着/20:40発 (火・木・土)
那覇	7:00着 (木・土・月)	東京	8:00着 (月・火・金)

上り			
那覇	19:00発 (木・土・火)	大阪	8:00着/12:00発 (土・月・木)
東京	8:00着 (月・火・金)	那覇	7:00着 (木・土・月)



運航船舶 主要目

船名：「しゆり」
 竣工：2002年7月
 船主：瀬野汽船株式会社
 造船：今治造船
 全長：167.7m
 全幅：24.0m
 速力：21.0ノット
 積載：トローラー
 コンテナ
 車輛
 127台（12m換算）
 300個（20F換算）
 103台

