

2019年3月25日

報道関係各位

近海郵船株式会社  
東京都港区芝大門1-9-9  
野村不動産芝大門ビル7階

RORO 船新規定期航路「敦賀港／博多港」の運航開始につきまして

当社は、トラック輸送から海上輸送へのモーダルシフトを促進する為、敦賀港（福井県）と博多港（福岡県）を結ぶ RORO 船定期航路の新規開設につきまして準備を進めてまいりましたが、当初計画に基づき、下記の通り、運航を開始することになりましたのでお知らせいたします。尚、運航開始日には、敦賀港におきまして福井県殿と敦賀市殿の主催による歓迎式典が予定されております。

記

1) 運営開始

2019年4月1日（月）敦賀港 22：00 発より

2) 運航スケジュール

敦賀港 月・水・金 22：00 発 ⇒ 博多港 火・木・土 17：00 着  
博多港 火・木・土 22：00 発 ⇒ 敦賀港 日・水・金 17：00 着

3) 使用船舶

「なのつ」 船舶明細は《別紙1》の通り

4) 歓迎式典について

日時 2019年4月1日 15：00～15：40

会場 敦賀港金ヶ崎埠頭（《別紙2》「敦賀港 着岸場所」の通り）

主催 福井県殿及び敦賀市殿

式典では、福井県副知事・敦賀市長・当社社長の挨拶、花束贈呈、初荷式（船内へのトレーラー積込デモンストレーション）等が予定されております。

5) 今後の予定

当初は週3便体制で開始しますが、本年7月を目途に第2船目として「とちち」を配船し、日曜日を除くデイリー運航を実施する予定です。

6) 本件に関する問合せ先

近海郵船株式会社 取締役総務部長 海上昌二 (TEL. 03-5405-8300)  
総務課長 菅原嘉奈子 (TEL. 同上)

以上

## 「なのつ」船舶概要



就航航路	敦賀港(金ヶ崎埠頭)／博多港(箱崎埠頭)
船級	一般財団法人 日本海事協会(NK)
資格	限定近海区域(非国際)
全長	167.72m
垂線間長	156.00m
幅	24.00m
満載喫水	7.20m
総トン数	8,348トン
車両積載能力	シャーシ 120台(12Mトレーラー換算) 乗用車 150台
航海速力	21.7ノット
本船機器	バウスラスター×1基、スタンスラスター×2基 フィンスタビライザー(減揺装置)
建造造船所	今治造船株式会社

※2018年1月まで、【常陸那珂／苫小牧】航路を定期運航していた「まりも」を「なのつ」と船名変更致しました。

敦賀／博多航路 各港着岸場所

【敦賀港 着岸場所】

敦賀港 金ヶ崎埠頭 (福井県敦賀市金ヶ崎町50)



【博多港 着岸場所】

博多港 箱崎埠頭 (福岡県福岡市東区箱崎ふ頭6丁目4)



※ 地図表示はGoogle マップより引用