

海上輸送をご利用のお客様へ

荒天航海時における車上ラッシング強化のお願い

弊社では荒天航海が予想される場合には貨物の安全輸送について最善の対策を講じていますが、お客様におかれましても、船の揺れによる輸送貨物のダメージ防止のためにラッシングの増し取り等の対策をお願いいたします。
 ※ 荒天が予想される場合は、弊社より車上ラッシング強化のお願いをご連絡いたします。

**お客様におかれましても
天気予報にご注意ください**

ニュース等の天気予報では海上の波に関する情報が提供されています
 海上が荒天の場合、一般的に波浪注意報は3.0m、波浪警報は6.0mで発令されます

過去の荒天によるダメージ発生事例



WINGトレーラーの中でラッシングが施されていなかった

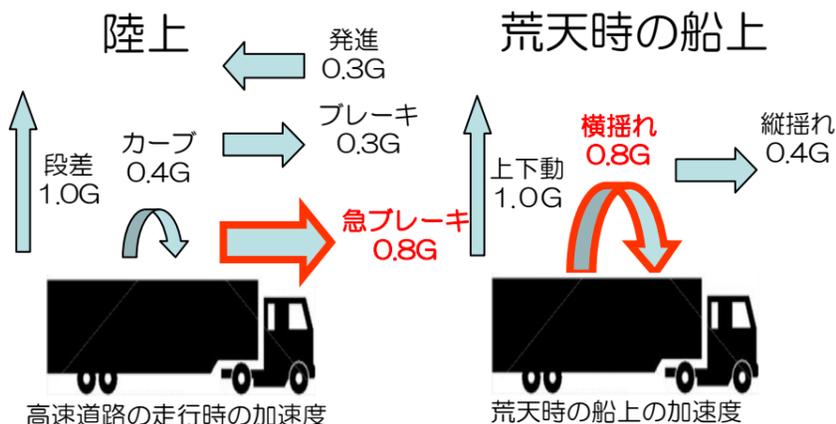


カートンを角当てとロープによりラッシングしていたが、強度が不足していた

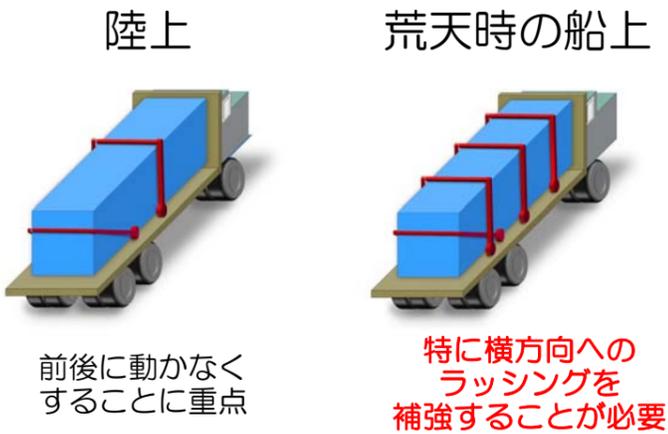


コンテナの中でラッシングや緩衝材が施されていない

陸上と荒天時の船の貨物にかかる加速度



**陸上と荒天時の船上で
求められるラッシング量の比較**



荒天時における海上輸送と貨物ダメージ防止策

荒天時の海



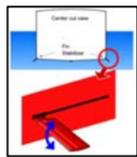
波高4mの海

風速13.9m以上になると、陸上では樹木が揺れ、風に向かって歩きにくくなり、海上では波がますます大きくなって、波の高さが4m以上となります

荒天時の船の揺れ



当社運航船における荒天対策



フィンスタビライザー
 船側の左右に取り付けられたフィンを自動制御し揺れを抑えます



針路や速力の変更
 船長は船の揺れを抑えるために針路や速力を調整して最善の操船を実施しています



車両ラッシングの増強
 ラッシングベルトを6本から8本以上に増し取りし、油圧架台と車輪止めで固縛を完全にします

荒天時の荷崩れ防止策（荷物の移動・転倒防止）

横揺れの力に対抗するラッシング



縦揺れの力に対抗する移動防止のあて・緩衝材など



荒天時の横揺れには急ブレーキと同じくらいラッシングが必要！

荒天時の車上ラッシングに関するお問い合わせ先
 近海郵船(株)・近海郵船北海道(株)の営業窓口までお問い合わせ下さい

※このガイドスは専門家の監修を受けて作成しました